



УТВЕРЖДАЮ

Начальник технического  
отдела «МосГорТранс»

8-й троллейбусный парк

А.А. Броничев

« 25 » « 06 » 2002 г.

## ПРОТОКОЛ

Проведение экспериментальных работ по поводу применения СКК «Форсан» компрессора ЭКЧВ троллейбуса на предмет улучшения технических, эксплуатационных характеристик и предотвращения дальнейшего износа за счет образования защитного металлокерамического покрытия в парах трения. В период с 10.06. по 25.06. обработке СКК «Форсан» был подвергнут компрессор марки ЭКЧВ (ресивер различных объемов). Компрессор был установлен на стенд ремонта. Перед обработкой было зафиксировано время наполнения ресивера, оно составило 2 мин. 30 сек. После чего были произведены технологические операции подачи СКК «Форсан», согласно инструкции представителя компании. Через 30 мин. повторно зафиксировали время заполнения ресивера, оно составило 2 мин. 15 сек., то есть время наполнения сократилось на 10 %.

Затем компрессор ЭКЧВ был установлен на троллейбус (ресивер большого объема) и повторно обработан согласно инструкции представителя компании «Форсаном». До обработки было зафиксировано время наполнения – 2 м ин. 26 сек. Через 30 часов работы компрессора были проведены контрольные замеры времени 2 м. 18 с то есть время наполнения сократилось на 5,5 %

Вывод: В результате 2-х обработок компрессора сократилось время наполнения ресивера, что говорит о появлении слоя металлокерамики и снижении коэффициента трения в сопряженных парах компрессора.

Мастер цеха РПС

В.А. Волченков

Представитель

ЗАО «ХК «ФОРСАН»

Менеджер

С.В. Копытин